Série ZAXIS-5G

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS670

PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX670LC-5G / ZX670LCH-5G
Puissance nominale du moteur : 312 kW (424 ch)
Poids en ordre de marche : ZX670LC-5G : 66 800 kg
ZX670LCH-5G : 68 200 kg
Godet rétro : remplissage ISO : 2,5 - 3,5 m³

ZAXIS *Empower your Vision.*

La marque de fabrique ZAXIS : des technologies hydrauliques de pointe et des performances inégalées. La nouvelle ZAXIS propose des solutions fiables : économies de carburant époustouflantes, mouvements avant rapides et fonctionnement aisé. Vous bénéficierez également de l'expertise et de l'avance technologique d'Hitachi, grâce notamment au circuit hydraulique et au moteur optimisés.
La nouvelle ZAXIS offre les avantages d'une haute qualité, d'une consommation de carburant réduite et d'une longévité accrue, qui permettent de réduire les coûts d'exploitation.
La nouvelle ZAXIS, portée par des évolutions constantes, va matérialiser la vision et les rêves des clients et défricher un avenir plein de couleurs.

Une production élevée avec moins de carburant
Pages 4 - 5

- 6 % de réduction de consommation de carburant
- Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO
- Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS IIIB
- 9 % d'augmentation du couple de pivotement
- Accessoires faciles à utiliser

Pas de compromis sur le confort de l'opérateur
Pages 8 - 9

- Environnement de travail confortable
- Siège de l'opérateur conçu pour le confort
- Cabine robuste
- Nouvel écran multifonctions facile à utiliser

Des objectifs de performances et de durabilité
Pages 6 - 7

- R&D et contrôle qualité de prestige
- Moteur fiable et durable
- Accessoire avant durable et ultra-résistant
- Châssis inférieur renforcé
- Montant à section en D de la tourelle renforcé

Simplification de l'entretien
Pages 10 - 11

- Points d'inspection à distance
- Lubrification rapide
- Accès aisé à la tourelle
- Coûts de cycle de vie réduits
- Réservoir de carburant de grande capacité de 920 L

Hitachi Support Chain

Pages 12 - 13

- Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service
- Pièces et services

Une production élevée avec moins de carburant

6 %* de réduction de consommation de carburant

La nouvelle ZAXIS est une pelle peu gourmande en carburant, qui permet de réduire la consommation jusqu'à 6 %* par rapport à la famille ZX650LC-3 conventionnelle grâce au circuit hydraulique HIOS IIIB et au système de commande du moteur, limitant ainsi les émissions de CO_2.

*Mode H/P par rapport au mode H/P du modèle conventionnel

Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO

Le mode ECO, un nouveau mode économique, permet de réduire la consommation de carburant de 10 % par rapport au mode PWR, sans sacrifier la force de cavage en s'adaptant parfaitement aux opérations.

Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS* IIIB

La vitesse de fonctionnement augmente avec une consommation de carburant moindre grâce au circuit hydraulique HIOS IIIB, développé à l'aide de technologies hydrauliques pionnières et d'une grande expérience.

*Human & Intelligent Operation System

Maniabilité améliorée du bras

Maniabilité améliorée du bras pour un relevage et un tassement de niveau lors des mouvements avant, y compris lors des opérations de rotation. Le circuit de régénération de la flèche faisant appel au poids de la flèche et le nouvel orifice variable du circuit de rotation assurent une répartition efficace de l'huile hydraulique et permettent de réduire les pertes de pression.

9 %* d'augmentation du couple de pivotement

L'un des principaux critères de performances pour les engins d'exploitation minière est la puissance de rotation. L'engin doit être en mesure de supporter et d'assurer la rotation de godets remplis de roches concassées, puis de les vider dans un camion-benne. La nouvelle ZAXIS est équipée d'un nouveau dispositif de rotation visant à améliorer la puissance de rotation de 9 %* par rapport aux modèles conventionnels. En outre, sa capacité est suffisante pour charger les roches concassées dans un camion-benne.

*Par rapport à la famille ZX650LC-3 conventionnelle

Accessoires faciles à utiliser

L'opérateur peut régler le débit du circuit supplémentaire et vérifier les paramètres à partir de l'écran multifonctions situé près du siège de l'opérateur. De plus, 11 tâches, incluant le réglage du débit, peuvent être facilement sélectionnées par nom.

Réglages du marteau

Des objectifs de performances et de durabilité

R&D et contrôle qualité de prestige

Hitachi est une entreprise reconnue dans le monde entier pour ses prouesses technologiques et l'efficacité de ses produits.
La division R&D peut se targuer d'excellents antécédents : conception exceptionnelle, analyse des contraintes grâce au système CAE et base de données de production fournie. En outre, un champ de test de durabilité de 427 hm^2 permet de conduire des séries de tests stricts sur les nouveaux engins.
La division Production s'efforce d'automatiser les processus de production, notamment grâce à des opérations de soudage, d'usinage, de peinture, d'assemblage et de transfert robotisées.

Ingénierie assistée par ordinateur

Zone de test de la pompe principale

Ligne de soudage du châssis principal

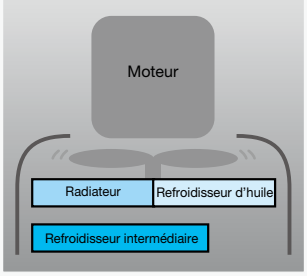
Ligne d'assemblage des pelles de grande taille

Test de simulation depuis le siège de l'opérateur

Moteur fiable et durable

Le moteur a fait la preuve de son exceptionnelle durabilité sur de nombreux chantiers dans le monde entier.
Associé à une conception robuste, à un système d'injection directe de carburant et à un accélérateur de pointe, le moteur écologique est conforme aux normes sur les émissions Phase II en Europe et Tier 2 aux Etats-Unis (EPA).

Le système de refroidissement offre d'excellentes capacités de refroidissement grâce à un radiateur et à un refroidisseur d'huile montés en parallèle. Le système permet d'optimiser la vitesse de rotation du ventilateur de refroidissement en fonction de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, contribuant ainsi à des capacités de refroidissement et à une réduction des bruits exceptionnelles.
L'association d'un moteur de 312 kW (418 ch) et du nouveau circuit hydraulique HIOS IIIB répond aux exigences en termes de rendement et de consommation de carburant.



Accessoire avant durable et ultra-résistant

Une flèche et un bras robustes et durables sont désormais utilisés pour l'accessoire avant, permettant un fonctionnement optimal sur les chantiers les plus difficiles (mines et carrières, par exemple), où un flux d'opérations ininterrompu est requis.
La ZX670LCH-5G est dotée d'une flèche H et d'un bras H, ainsi que de plaques plus épaisses que celles des modèles standard. Le bras comprend également une plaque de protection et des barres carrées, pour une durabilité accrue par rapport aux modèles standard.
Les vérins de bras, de flèche et de godet du côté rétracté amortissent les chocs en fin de course, afin de réduire le bruit et de prolonger la durée de service.

Châssis inférieur renforcé

La structure fiable du châssis inférieur des modèles ZAXIS conventionnels a été conservée sur la nouvelle ZAXIS. Sur les supports de roues folles, où les contraintes sont concentrées en transit, la structure caissonnée et les plaques de renfort limitent les déformations et améliorent la stabilité du déplacement. Une échelle latérale à deux marches est également proposée pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine.

Montant à section en D de la tourelle renforcé

Sur la nouvelle ZAXIS, l'épaisseur de la plaque du montant à section en D a été augmentée de 30 % pour améliorer la durabilité.
Une fermeture de porte est ajoutée pour réduire les chocs et les secousses de la cabine et de la tourelle.

Améliorations de la flèche et du bras avec godet roches (ZX670LCH-5G)

Protection de flexible de flèche

Supports de roues folles

Structure du châssis inférieur

Marche latérale

Pas de compromis sur le confort de l'opérateur

Environnement de travail confortable

Vous vous sentirez à l'aise et en confiance grâce à l'espace généreux pour les jambes et à l'excellente visibilité lors du fonctionnement de la cabine. La nouvelle console compacte offre un espace plus important pour les jambes. Le nouveau montant de porte a été reculé de 70 mm pour élargir l'entrée et faciliter l'accès. Un nouvel éclairage LED relié à la portière s'allume lorsque celle-ci est ouverte. Le pare-brise avant peut être facilement retiré et stocké sur le toit grâce à des rails coulissants (ZX670LC-5G uniquement). La fenêtre de pavillon peut être ouverte à des fins de ventilation. De nombreux orifices de ventilation pour la climatisation sont placés stratégiquement afin d'offrir une circulation uniforme de l'air dans la cabine. Le panneau et les leviers de commande sont facilement accessibles par l'opérateur. Une radio AM/FM et un port AUX (en option) destiné à un lecteur de musique mobile sont disponibles pour réduire la fatigue des longues journées de travail. Tous ces éléments de conception se concentrent sur le confort de l'opérateur.

Siège de l'opérateur conçu pour le confort

Le siège en tissu de luxe est équipé d'un appuie-tête et d'accoudoirs pour le confort de l'opérateur. Le siège peut être réglé dans plusieurs directions (coulissement et inclinaison) pour s'adapter à la taille et aux préférences de l'opérateur. Le siège peut coulisser vers l'arrière de 40 mm pour obtenir plus d'espace pour les jambes. Une suspension pneumatique avec coussin chauffant est disponible en option.

Cabine robuste

La cabine robuste répondant aux exigences OPG (protection supérieure Niveau I*) protège l'opérateur des chutes d'objets. Le levier de neutralisation des commandes de pilotage est fourni avec un système de démarrage du moteur au point mort, qui permet de démarrer le moteur uniquement lorsque le levier est en position de verrouillage. Le moteur peut être verrouillé en saisissant un mot de passe via le panneau à 10 touches.

*La ZX670LCH-5G est dotée d'une protection supérieure Niveau II OPG.

Panneau de commande

Espace de rangement de grande taille

Nouvel écran multifonctions facile à utiliser

Le nouveau système de surveillance multilingue multifonctions se compose d'un écran couleur haute résolution de 7" et d'une commande multifonctions. L'écran permet à l'opérateur de contrôler plusieurs variables de fonctionnement : température de l'huile hydraulique, niveau de carburant, mode de travail, climatisation automatique, radio AM/FM, caméra de recul (en option), assistance à l'entretien et réglage du débit de l'accessoire. Les éléments de menu peuvent être sélectionnés et réglés à l'aide d'une commande multifonctions située sur le panneau de commande. La nouvelle caméra de recul affiche en permanence la vue à l'arrière de l'engin.

Éléments de menu

La photo représente un siège à suspension pneumatique en option

Simplification de l’entretien

Filtre à air

Filtre d’air frais de la climatisation

Points d’inspection à distance

Les points d’inspection sont groupés à l’intérieur du capot gauche et de la protection inférieure, facilement accessibles depuis le sol, pour un entretien et une inspection pratiques (vidange d’eau du réservoir de carburant, remplacement des filtres).
Un couvercle situé derrière la porte de la cabine est disponible pour un remplacement aisé des filtres d’air frais de la climatisation.

Lubrification rapide

Le bras et la flèche sont dotés de leurs propres points de graissage pour une lubrification rapide. Une pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau ou une pompe à graisse automatique en option sont également disponibles pour un graissage/ une lubrification plus rapides.

Accès aisé à la tourelle

Une passerelle de grande taille est installée à gauche de la cabine, ce qui facilite l’accès au moteur depuis l’échelle ; des mains courantes et des plaques antidérapantes sont également fournies à des fins de sécurité.

Points d’inspection à l’intérieur du capot gauche

Points d’inspection à l’intérieur de la protection inférieure

Points de graissage de la flèche et du bras centralisés

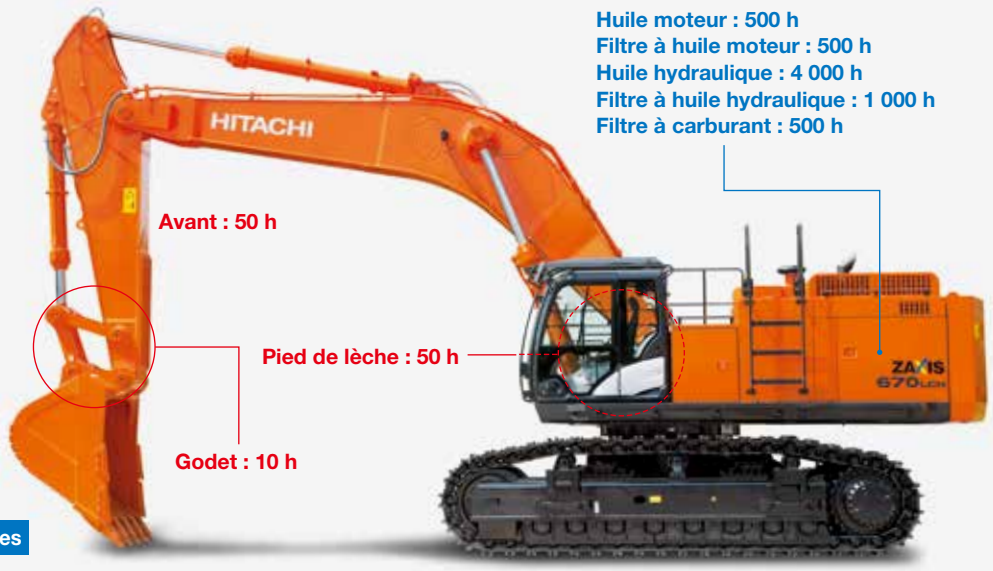
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau (en option)

Coûts de cycle de vie réduits

Les intervalles de service prolongés réduisent les coûts d'entretien.

Réservoir de carburant de grande capacité de 920 L

L'engin est équipé d'un réservoir de carburant grande capacité pour les opérations prolongées.



Lubrifiant | Consommables

Remarque : une inspection périodique est requise pour repérer toute contamination de l'huile.

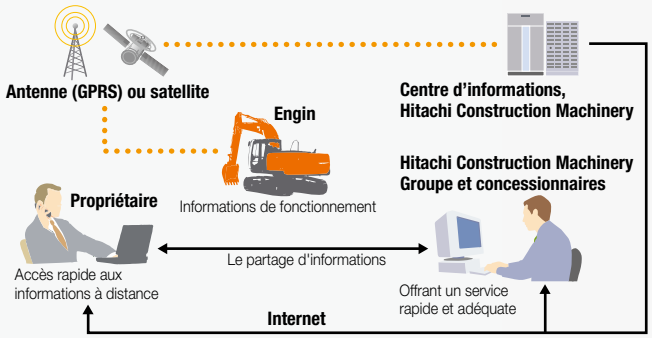
Hitachi Support Chain

Hitachi Support Chain est un système d'assistance à la clientèle complet proposé après l'achat d'un engin Hitachi.

Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service

Accès aisé aux engins sur site via Internet

Cet outil en ligne de gestion de flotte vous permet d'accéder à chaque engin sur le site depuis votre PC de bureau. Vous pouvez ainsi obtenir les informations de fonctionnement et l'emplacement de l'engin afin d'accroître la productivité de la flotte et de réduire les immobilisations. Les données et journaux de fonctionnement sont envoyés au serveur Hitachi pour traitement, puis aux clients et aux concessionnaires dans le monde entier. Le système est disponible toute l'année, 24 heures sur 24.



Remarque : dans certaines régions, Global e-Service n'est pas disponible en raison de réglementations locales.

Caractéristiques principales de Global e-Service

Fonctions

Global e-Service permet un accès facile à l'engin sur le site et fournit des informations et des journaux de fonctionnement, incluant les heures de fonctionnement quotidiennes, le niveau de carburant, la température ou la pression.

Entretien

Les données et journaux d'entretien s'affichent sur un écran facile à lire et des opérations d'entretien recommandées sont suggérées pour assurer une gestion efficace de la flotte.

Pièces et services

L'assistance à la clientèle complète d'Hitachi est disponible dans toutes les régions du monde, via les concessionnaires Hitachi locaux, pour une entière satisfaction des clients.

Pièces

Le système de distribution de pièces Hitachi Global Online Network est connecté au centre de pièces japonais, à des dépôts à l'étranger et à plus de 150 concessionnaires du monde entier pour fournir en ligne des informations relatives à plus d'un million de pièces et de composants, concernant notamment les pièces en stock, les commandes, les envois et les délais de livraison.

Pièces d'origine Hitachi

Les pièces d'origine Hitachi, qui répondent aux normes de qualité strictes d'Hitachi, sont garanties selon les normes de garantie d'Hitachi. L'utilisation de pièces d'origine Hitachi (moteur, carburant, huile hydraulique et filtres compris) peut permettre de réduire les coûts d'exploitation et d'étendre la durée de vie de l'engin.

Outils d'attaque du sol (GET)

Hitachi propose une gamme d'outils d'attaque du sol conçus et produits pour une grande variété d'applications. Des outils d'attaque du sol bien entretenus et de grande qualité vous permettront de gagner la confiance des clients.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas d'outils d'attaque du sol Hitachi.

Composants remanufacturés

Les composants Hitachi sont remanufacturés conformément à des normes de remanufacturation strictes dans quatre usines réparties dans le monde entier. Ces composants présentent une qualité élevée, équivalente à celle des composants neufs, et sont garantis par le système de garantie d'Hitachi.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas de composants remanufacturés Hitachi.

Services

Garantie étendue — HELP

Le système de garantie standard Hitachi est disponible sur tous les engins Hitachi. En outre, Hitachi propose des programmes de garantie étendue (HELP – Hitachi Extended Life Programs)

pour répondre à tous les besoins des clients en protégeant les engins en cas de conditions d'utilisation difficiles, en évitant les immobilisations inopinées et en réduisant les coûts liés aux réparations.

Remarque : les conditions de garantie varient en fonction de l'équipement.

Outils de diagnostic — Maintenance Pro

Le système de commande électronique nécessite des solutions sur site rapides, au-delà des seules réparations mécaniques. Le système Maintenance Pro d'Hitachi permet de diagnostiquer rapidement les défaillances de l'engin en branchant un PC à un engin en dysfonctionnement.

Formation technique

L'entretien sur site est capital, quel que soit le lieu, pour conserver les performances optimales de l'engin et réduire les immobilisations. Le Centre de formation technique (TTC), situé au Japon, forme les techniciens et le personnel d'entretien des concessionnaires et usines Hitachi du monde entier, conformément aux programmes de formation internationaux.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu BB-6WG1XQA-05
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, avec refroidisseur intermédiaire
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	312 kW (424 ch) à 1 800 min^{-1} (tr/min)
SAE J1349, nette	Mode H/P :
(sans ventilateur)	312 kW (424 ch) à 1 800 min^{-1} (tr/min)
Couple maximal	1 621 Nm (165 kgf m) à 1 500 min^{-1} (tr/min)
Cylindrée	15,681 L
Alésage et course	147 mm x 154 mm
Batteries	2 x 12 V / 170 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 443 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	50 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	2 moteurs à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	31,9 MPa (325 kgf/cm^2)
Circuit de rotation	29,4 MPa (300 kgf/cm^2)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)
Augmentation de puissance	34,3 MPa (350 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	190 mm	130 mm
Bras	1	200 mm	140 mm
Godet	1	180 mm	130 mm
Godet BE	1	190 mm	130 mm

TOURELLE

Plateforme
Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation
Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation ..... 9,0 min^{-1} (tr/min)

Cabine de l'opérateur
ZX670LC-5G :
Cabine spacieuse indépendante, de 1 025 mm de large sur 1 675 mm de haut, La cabine avec protection supérieure de niveau I OPG est conforme aux exigences de l'Organisation internationale de normalisation (ISO) 10262.

ZX670LCH-5G (cabine H/R) :
Cabine spacieuse indépendante, de 1 025 mm de large sur 1 817 mm de haut, La cabine avec protection supérieure de niveau II OPG est conforme aux exigences de l'Organisation internationale de normalisation (ISO) 10262.

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles
Patins de chenilles à deux crampons en alliage laminé et trempé par induction. Axes de liaison traités thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse)
de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	3
Galets inférieurs	8 : ZX670LC-5G
	8 : ZX670LCH-5G
Patins de chenille	47 : ZX670LC-5G
	47 : ZX670LCH-5G
Protection de roue folle de chenille	1
Guide de chenille	2 : ZX670LC-5G
	Guide de chenille intégral : ZX670LCH-5G

Dispositif de translation
Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux avec des engrenages de réduction pour
la rotation inverse des chenilles. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.
Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 4,8 km/h
	Basse : 0 à 3,3 km/h
Force de traction maximale	460 kN (46 900 kgf)
Capacité d'ascension	70 % (35 degrés) continue

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	920,0 L
Liquide de refroidissement moteur	68,0 L
Huile moteur	52,0 L
Dispositif de pompe	6,2 L
Dispositif de rotation (de chaque côté)	10,5 L
Dispositif de translation (de chaque côté)	16,0 L
Système hydraulique	750,0 L
Réservoir hydraulique	380,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

				ZX670LC-5G		ZX670LCH-5G	
Type de patin	Largeur de patin	Type de flèche	Type de bras	kg	kPa (kgf/cm²)	kg	kPa (kgf/cm²)
Double	650 mm	6,8 m BE	2,9 m BE	67 300	101 (1,03)	68 100	102 (1,04)
		Capacité de godet		3,5 m³		Godet roches 3,3 m³	
		7,8 m	3,6 m	66 800	100 (1,02)	68 200	102 (1,04)
		Capacité de godet		2,9 m³		Godet roches 2,9 m³	
		7,8 m	4,2 m	67 000	101 (1,02)	–	–
		Capacité de godet		2,5 m³		–	
	750 mm	6,8 m BE	2,9 m BE	67 600	88 (0,90)	–	–
		Capacité de godet		3,5 m³		–	
		7,8 m	3,6 m	67 200	87 (0,89)	–	–
		Capacité de godet		2,9 m³		–	
		7,8 m	4,2 m	67 400	88 (0,89)	–	–
		Capacité de godet		2,5 m³		–	
	900 mm	6,8 m BE	2,9 m BE	68 700	74 (0,76)	–	–
		Capacité de godet		3,5 m³		–	
		7,8 m	3,6 m	68 200	74 (0,75)	–	–
		Capacité de godet		2,9 m³		–	
		7,8 m	4,2 m	68 400	74 (0,76)	–	–
		Capacité de godet		2,5 m³		–	

LISTE DES GODETS

ZX670LC-5G

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation		
					Flèche BE de 6,8 m	Flèche de 7,8 m	
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras BE de 2,9 m	Bras de 3,6 m	Bras de 4,2 m
2,50 m³	1 480 mm	1 620 mm	5	2 150 kg	×	◎	◎
2,90 m³	1 680 mm	1 820 mm	5	2 310 kg	×	◎	–
3,50 m³	1 800 mm	1 990 mm	5	2 980 kg	◎	×	×
Type de patin applicable					650 mm à deux crampons		
					750 mm à deux crampons		
					900 mm à deux crampons		

◎ Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ ou moins
– Pas applicable
× Ne peut être installé

ZX670LCH-5G

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation	
					Flèche BE de 6,8 m	Flèche H de 7,8 m
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,6 m
*1 2,90 m³	1 680 mm	1 680 mm	5	2 850 kg	×	●
*1 3,30 m³	1 790 mm	1 790 mm	5	3 120 kg	●	×
*2 1,50 m³	–	1 310 mm	3	3 150 kg	×	●
*2 1,80 m³	–	1 570 mm	3	3 750 kg	●	×
Dérocheuse			1	1 800 kg	●	●
Type de patin applicable					650 mm à deux crampons	

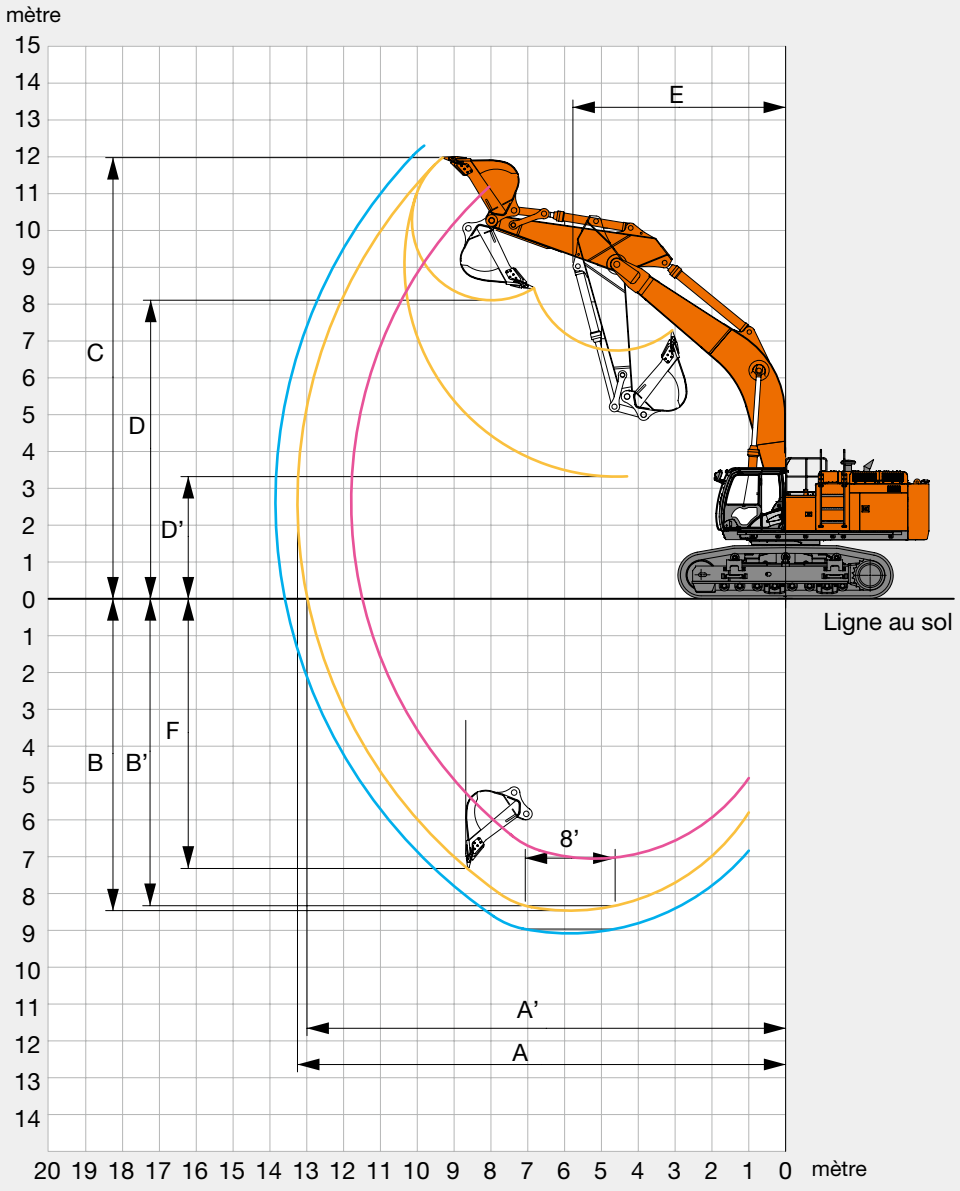
*1 Godet roches
*2 Godet de dérochage

● Travaux intensifs
– Pas applicable
× Ne peut être installé

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX670LC-5G



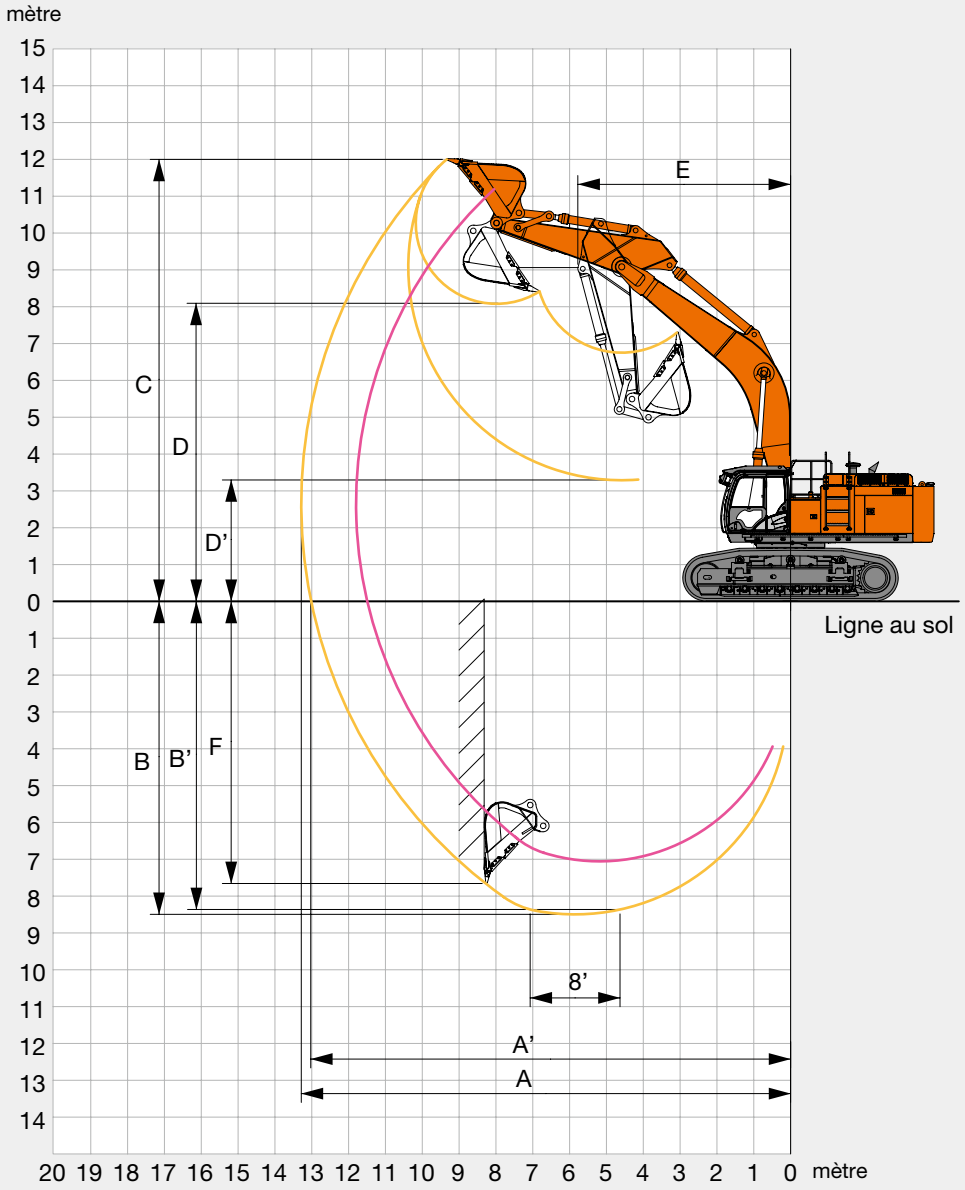
Unité : mm

	ZX670LC-5G		
	Flèche BE de 6,8 m	Flèche de 7,8 m	
	Bras BE de 2,9 m	Bras de 3,6 m	Bras de 4,2 m
A Portée de fouille max.	11 800	13 250	13 850
A' Portée de fouille max. (au sol)	11 500	13 000	13 610
B Profondeur de fouille max.	7 120	8 530	9 150
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	6 970	8 400	9 030
C Hauteur d'attaque max.	11 190	11 920	12 240
D Hauteur de déversement max.	7 330	8 050	8 330
D' Hauteur de déversement min.	3 200	3 260	2 640
E Rayon de rotation min.	5 240	5 780	5 760
F Paroi verticale max.	5 280	7 380	8 180

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX670LCH-5G



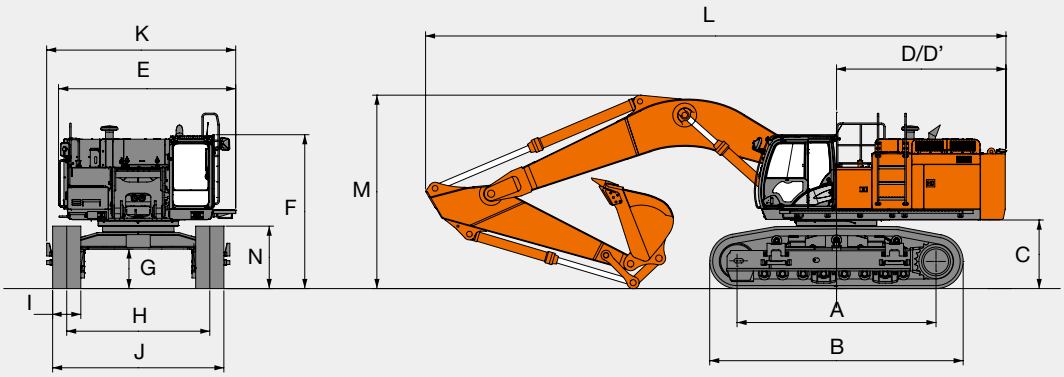
Unité : mm

	ZX670LCH-5G	
	Flèche BE de 6,8 m	Flèche H de 7,8 m
	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,6 m
A Portée de fouille max.	11 800	13 280
A' Portée de fouille max. (au sol)	11 500	13 030
B Profondeur de fouille max.	7 120	8 560
B' Profondeur de fouille max. (niveau 8')	6 970	8 420
C Hauteur d'attaque max.	11 190	11 940
D Hauteur de déversement max.	7 330	8 020
D' Hauteur de déversement min.	3 200	3 230
E Rayon de rotation min.	5 240	5 780
F Paroi verticale max.	5 280	7 720

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

Voie repliable		ZX670LC-5G	ZX670LCH-5G
A Longueur de chenille au sol		4 590	4 590
B Longueur du train de chenilles		5 840	5 840
*1 C Dégagement sous contrepoids		1 530	1 530
D Rayon de rotation arrière		4 020	4 020
D' Longueur de l'arrière		3 910	3 910
E Largeur hors tout de la tourelle		4 090	4 090
F Hauteur hors tout de la cabine		3 550	3 660
*1 G Garde au sol minimale		860	860
H Voie : train de chenille élargi/replié		3 300 / 2 830	3 300 / 2 830
I Largeur des patins		650 / 750 / 900	650
J Largeur du châssis inférieur	avec patin de 650 mm	3 950 / 3 480	3 950 / 3 480
: élargi/replié	avec patin de 750 mm	4 050 / 3 580	—
	avec patin de 900 mm	4 200 / 3 730	—
K Largeur hors tout		4 360	4 360
L Longueur hors tout		13 400	13 400
M Hauteur hors tout à la flèche		4 460	4 460
N Hauteur du train de roulement		1 440	1 440

*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille

FORCES DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

ZX670LC-5G

	Flèche BE de 6,8 m	Flèche de 7,8 m	
	Bras BE de 2,9 m	Bras de 3,6 m	Bras de 4,2 m
Force de cavage du godet* ISO	369 kN (37 700 kgf)	324 kN (33 100 kgf)	324 kN (33 100 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	332 kN (33 900 kgf)	290 kN (29 600 kgf)	290 kN (29 600 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	306 kN (31 200 kgf)	255 kN (26 000 kgf)	231 kN (23 600 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	297 kN (30 300 kgf)	247 kN (25 200 kgf)	224 kN (22 900 kgf)

*Avec augmentation de puissance

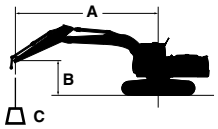
ZX670LCH-5G

	Flèche BE de 6,8 m	Flèche H de 7,8 m
	Bras BE de 2,9 m	Bras H de 3,6 m
Force de cavage du godet* ISO	369 kN (37 700 kgf)	324 kN (33 100 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	332 kN (33 900 kgf)	286 kN (29 200 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	306 kN (31 200 kgf)	255 kN (26 000 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	297 kN (30 300 kgf)	246 kN (25 100 kgf)

*Avec augmentation de puissance

CAPACITÉS DE LEVAGE (sans godet)

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZX670LC-5G

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m 3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		À portée max.		
																mètre
Flèche de 7,8 m	7,5									*13 620	13 480			*9 390	*9 390	9,92
Bras de 3,6 m	6,0							*15 780	*15 780	*14 280	13 150	*9 860	*9 860	*9 420	*9 420	10,5
Sans godet	4,5					*21 680	*21 680	*17 580	16 750	*15 270	12 700	*13 690	9 950	*9 680	9 310	10,9
Patins de 650 mm	3,0					*24 830	21 950	*19 390	15 940	*16 330	12 230	13 500	9 690	*10 180	8 900	11,1
	1,5					*26 880	20 940	*20 810	15 290	16 640	11 820	13 250	9 460	*10 980	8 780	11,0
	0 (Sol)			*15 220	*15 220	*27 610	15 220	21 370	14 860	16 320	11 530	13 070	9 290	*12 200	8 960	10,8
	-1,5			*23 310	*23 310	*27 220	20 240	21 140	14 650	16 160	11 380			13 380	9 490	10,3
	-3,0	*22 580	*22 580	*32 800	32 520	*25 760	20 320	*20 630	14 650	16 200	11 410			14 920	10 560	9,56
	-4,5	*33 020	*33 020	*28 790	*28 790	*22 970	20 640	*18 320	14 890					*15 400	12 640	8,48
	-6,0			*22 390	*22 390	*17 820	*17 820							*14 830	*14 830	6,92
Flèche de 7,8 m	7,5									*12 620	*12 620	*8 510	*8 510	*7 930	*7 930	10,6
Bras de 4,2 m	6,0									*13 390	13 300	*11 660	10 290	*7 930	*7 930	11,2
Sans godet	4,5					*20 000	*20 000	*16 490	*16 490	*14 460	12 810	*13 210	10 020	*8 110	*8 110	11,5
Patins de 650 mm	3,0					*23 350	22 250	*18 430	16 080	*15 620	12 290	13 530	9 720	*8 470	8 190	11,7
	1,5					*25 850	21 030	*20 060	15 320	16 640	11 820	13 220	9 430	*9 050	8 070	11,6
	0 (Sol)					*27 120	20 300	*21 110	14 780	16 250	11 450	12 990	9 210	*9 930	8 190	11,4
	-1,5					*27 230	19 980	20 960	14 480	16 020	11 240	12 860	9 090	12 160	8 610	10,9
	-3,0			*30 360	*30 360	*26 280	19 950	20 870	14 400	15 960	11 190			13 350	9 430	10,2
	-4,5			*30 800	*30 800	*24 110	20 170	*19 260	14 540	*15 250	11 360			*14 540	10 980	9,25
	-6,0			*25 430	*25 430	*20 130	*20 130	*15 560	15 010					*14 410	14 140	7,85
Flèche BE de 6,8 m	7,5							*16 810	*16 810					*12 500	*12 500	8,22
Bras BE de 2,9 m	6,0					*19 710	*19 710	*17 550	17 470					*12 210	*12 210	8,97
Sans godet	4,5					*22 640	*22 640	*18 960	16 840	*17 010	12 680			*12 320	11 780	9,41
Patins de 650 mm	3,0					*25 600	22 380	*20 520	16 160	17 190	12 350			*12 810	11 190	9,60
	1,5					*27 590	21 440	*21 730	15 590	16 860	12 040			*13 740	11 080	9,55
	0 (Sol)					*28 180	20 950	21 770	15 240	16 670	11 870			*15 290	11 450	9,25
	-1,5			*35 530	33 030	*27 310	20 830	*21 550	15 140					17 580	12 490	8,68
	-3,0	*37 800	*37 800	*31 570	*31 570	*24 670	21 050	*18 920	15 370					*17 710	14 680	7,78
	-4,5			*24 650	*24 650	*18 660	*18 660							*16 670	*16 670	6,40

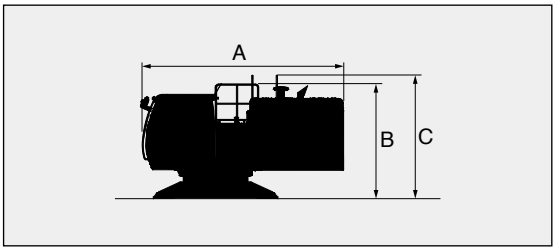
ZX670LCH-5G

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m 3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		À portée max.		
																mètre
Flèche H de 7,8 m	7,5									*13 510	*13 510			*9 300	*9 300	9,92
Bras H de 3,6 m	6,0							*15 670	*15 670	*14 180	13 190	*9 770	*9 770	*9 330	*9 330	10,5
Sans godet	4,5					*21 570	*21 570	*17 470	16 820	*15 160	12 740	*13 600	9 970	*9 590	9 320	10,9
Patins de 650 mm	3,0					*24 710	22 070	*19 270	16 010	*16 220	12 270	13 540	9 710	*10 090	8 910	11,1
	1,5					*26 760	21 060	*20 690	15 360	16 720	11 860	13 290	9 470	*10 890	8 790	11,0
	0 (Sol)			*15 130	*15 130	*27 490	20 530	*21 460	14 920	16 400	11 560	13 120	9 310	*12 110	8 970	10,8
	-1,5			*23 220	*23 220	*27 090	20 360	21 260	14 720	16 240	11 410			13 420	9 510	10,3
	-3,0	*22 490	*22 490	*32 660	*32 660	*25 640	20 430	*20 510	14 720	16 270	11 440			14 980	10 590	9,56
	-4,5	*32 920	*32 920	*28 660	*28 660	*22 850	20 760	*18 200	14 960					*15 290	12 680	8,48
	-6,0			*22 270	*22 270	*17 700	*17 700							*14 720	*14 720	6,92
Flèche BE de 6,8 m	7,5							*16 810	*16 810					*12 500	*12 500	8,22
Bras BE de 2,9 m	6,0					*19 710	*19 710	*17 550	*17 550					*12 210	*12 210	8,97
Sans godet	4,5					*22 640	*22 640	*18 960	17 000	*17 010	12 810			*12 320	11 910	9,41
Patins de 650 mm	3,0					*25 600	22 600	*20 520	16 320	17 360	12 480			*12 810	11 310	9,60
	1,5					*27 590	21 660	*21 730	15 760	17 030	12 180			*13 740	11 200	9,55
	0 (Sol)					*28 180	21 170	21 990	15 410	16 850	12 000			*15 290	11 580	9,25
	-1,5			*35 530	33 380	*27 310	21 060	*21 550	15 310					*17 760	12 620	8,68
	-3,0	*37 800	*37 800	*31 570	*31 570	*24 670	21 270	*18 920	15 540					*17 710	14 840	7,78
	-4,5			*24 650	*24 650	*18 660	*18 660							*16 670	*16 670	6,40

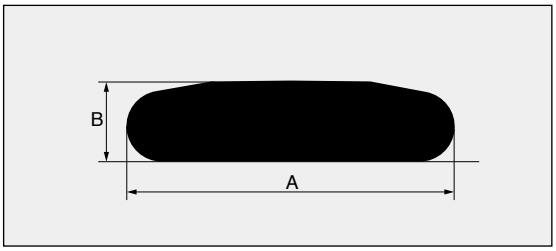
TRANSPORT

TOURELLE



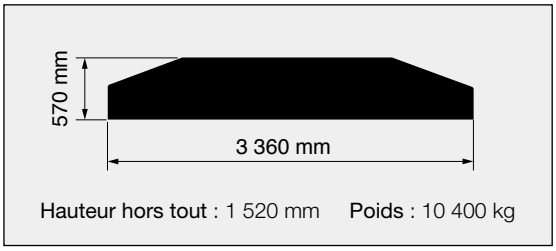
	Largeur hors tout	Poids	A	B	C
ZX670LC-5G	3 510 mm	19 900 kg	5 220 mm	2 910 mm	3 140 mm
ZX670LCH-5G		20 100 kg			

CADRE LATÉRAL



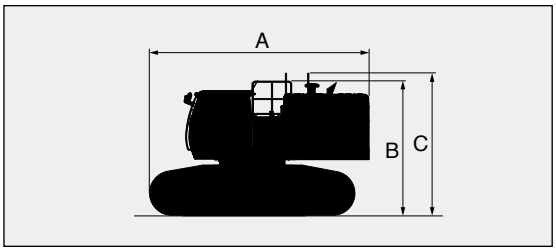
	Largeur de patin	Largeur hors tout	Poids	A	B
ZX670LC-5G	650 mm	1 250 mm	10 400 kg	5 840 mm	1 450 mm
	750 mm	1 250 mm	10 700 kg		
	900 mm	1 320 mm	11 200 kg		
ZX670LCH-5G	650 mm	1 250 mm	10 600 kg		

CONTREPOIDS



Hauteur hors tout : 1 520 mm Poids : 10 400 kg

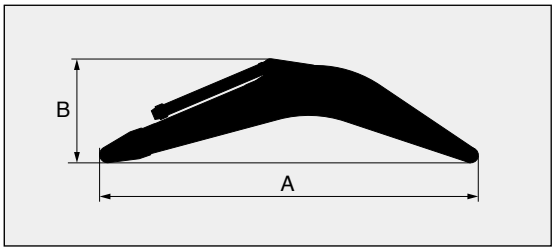
ENGIN DE BASE (SANS CONTREPOIDS)



	Largeur de patin	Largeur hors tout	Poids	A	B	C
ZX670LC-5G	650 mm	3 480 mm	42 700 kg	6 240 mm	3 820 mm	4 050 mm
	750 mm	3 580 mm	43 100 kg			
	900 mm	3 730 mm	44 100 kg			
ZX670LCH-5G	650 mm	3 480 mm	43 400 kg			

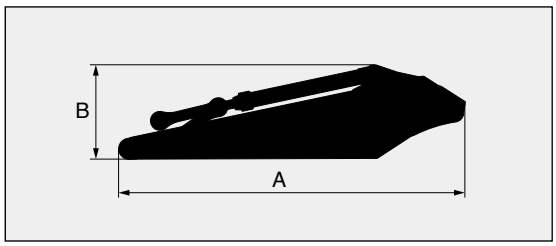
Notes : châssis inférieur replié.

FLÈCHE



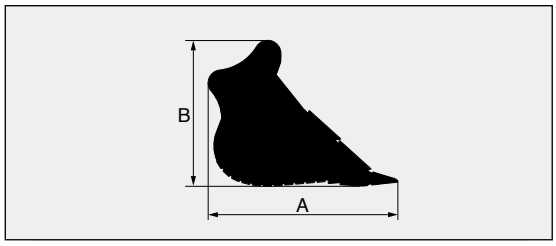
Flèche	A	B	Largeur hors tout	Poids
6,8 m BE	7 140 mm	2 510 mm	1 390 mm	6 110 kg
7,8 m H	8 130 mm	2 330 mm	1 390 mm	6 560 kg
7,8 m	8 130 mm	2 330 mm	1 390 mm	6 550 kg

BRAS



Bras	A	B	Largeur hors tout	Poids
2,9 m BE	4 370 mm	1 690 mm	800 mm	3 820 kg
3,6 m	5 110 mm	1 440 mm	800 mm	3 620 kg
3,6 m H	5 110 mm	1 440 mm	800 mm	3 750 kg
4,2 m	5 710 mm	1 390 mm	800 mm	3 930 kg

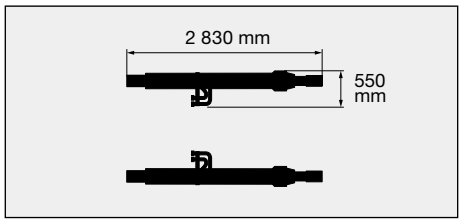
GODET



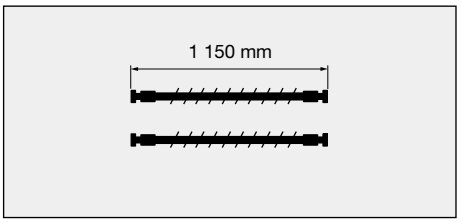
Capacité de remplissage ISO du godet	A	B	Largeur hors tout	Poids
2,50 m^3	2 220 mm	1 810 mm	1 620 mm	2 150 kg
2,90 m^3	2 220 mm	1 810 mm	1 820 mm	2 310 kg
3,50 m^3	2 250 mm	1 890 mm	1 990 mm	2 980 kg
*1 2,90 m^3	2 290 mm	1 770 mm	1 680 mm	2 850 kg
*1 3,30 m^3	2 250 mm	1 890 mm	1 790 mm	3 120 kg

*1 : godet roches

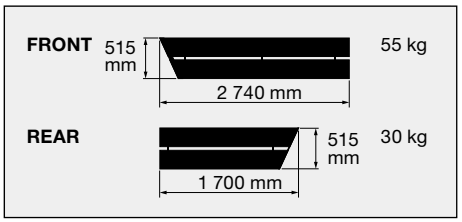
VÉRINS DE FLÈCHE 550 kg X 2 Hauteur hors tout : 410 mm



FLEXIBLES DES VÉRINS DE FLÈCHE 7 kg X 2 / 10 kg X 2



PASSERELLE GAUCHE Hauteur hors tout : 150 mm



ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

● : Équipement standard ○ : Équipement en option — : Pas applicable

MOTEUR	ZX670LC-5G	ZX670LCH-5G
Système de ralentissement automatique	●	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●	●
Filtre à carburant, type cartouche	●	●
Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation avec témoin de surveillance du colmatage du filtre à air	●	●
Dispositif de protection du ventilateur	●	●
Préfiltre à carburant	●	●
Commande mode de puissance [H/P(High Power) PWR(Power) ECO(Economy)]	●	●
Moteur monté sur silentblocs	●	●
Pré-filtre à air	○	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire avec grille anti-poussière	●	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●	●
Alternateur 50 A	●	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Accessoires pour marteau hydraulique	—	○
Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition	—	○
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	—	○
Levage automatique	●	●
Système de sélection du mode de flèche	●	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●	●
Filtre de vidange	●	●
Système de détection du régime moteur	●	●
Système de contrôle E-P	●	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●	●
Clapet de sécurité	○	○
Filtre de pilotage	●	●
Augmentation de puissance	●	●
Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage	●	●
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●	●
Filtre d'aspiration	●	●
Sélecteur de mode de travail	●	●

CABINE	ZX670LC-5G	ZX670LCH-5G
Bloc fusibles additionnel	●	●
Accoudoirs réglables	●	●
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●	●
Radio AM-FM	●	●
Cendrier	●	●
Climatiseur à régulation automatique	●	●
Sélecteur de ralenti automatique	●	●
Prise AUX. et rangement	○	○
Cabine : (structure renforcée par pilier central)	●	—
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●	—
Pare-brise arrondi en verre trempé (couleur verte)	●	—
Fenêtre avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●	—
Cabine : de type H/R	—	●
Protection OPG supérieure, Niveau II (ISO10262)	—	●
Protection OPG avant, Niveau II (ISO10262)	—	○
Pare-brise à vitre droite feuilletée	—	●
La fenêtre gauche peut être ouverte	—	●
Porte-gobelet	●	●
Câble de coupure du moteur	●	●
Double avertisseur électrique	●	●
Marteau brise-glace	●	●
Support pour extincteur	○	○
Tapis de plancher	●	●
Repose-pied	●	●
Lave-vitres avant	●	●
Boîte à gants	●	●
Boîte isotherme	●	●
Essuie-glace intermittent sur le pare-brise	●	●
Éclairage barillet de serrure	●	●
Éclairage LED portière	●	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●	●
Visière anti-pluie pour la cabine	○	—
Plateau arrière	●	●
Ceinture de sécurité rétractable	●	●
Antenne radio caoutchouc	●	●
Siège : Suspension mécanique, inclinable, réglable	●	●
Siège : Suspension mécanique, inclinable, réglable, chauffant	○	○
Siège : Suspension pneumatique, inclinable, réglable, chauffant	○	○
Leviers de commande à petite course	●	●
Boîte de rangement	●	●
Pare-soleil (avant)	○	○
Pare-soleil (latéral)	○	○
Toit transparent avec tenture coulissante	—	●
2 haut-parleurs	●	●
Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide	●	●
Source d'alimentation 12 V	○	○
Allume-cigare 24 V	●	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

● : Équipement standard ○ : Équipement en option — : Pas applicable

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	ZX670LC-5G	ZX670LCH-5G
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur	●	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage du filtre à air, mode de travail, etc.	●	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, conditions de travail, etc.	●	●

ÉCLAIRAGE		
2 plafonniers	○	●
3 feux de travail	●	●
4 plafonniers	○	○
Feux de travail supplémentaires (côté droit de flèche)	○	○

TOURELLE		
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	○	○
Pompe à graisse automatique	○	○
Pompe à graisse électrique avec enrouleur de tuyau	○	○
Jauge de carburant	●	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●	●
Échelle	●	●
Caméra arrière	○	○
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●	●
Passerelle (côté cabine)	●	●
Frein de stationnement de rotation	●	●
Boîte à outils	●	●
Espace de rangement	●	●
Batteries 170 Ah	●	●
Protection inférieure de 2,3 mm d'épaisseur	●	—
Protection inférieure de 4,5 mm d'épaisseur	—	●
Contrepoids de 10 400 kg	●	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR		
Barbotin boulonnable	●	●
Guide de chenille intégral	—	●
Réglage hydraulique des chenilles	●	●
Protection de roue folle de chenille	●	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●	●
Capots de moteur de translation	●	●
Frein de stationnement de translation	●	●
Protection inférieure du train roulant	○	○
Galets supérieurs et inférieurs	●	●
2 guides de chenille (de chaque côté)	●	—
Patins à deux crampons de 650 mm	●	●
Patins à deux crampons de 750 mm avec guide de chenille de série	○	—
Patins à deux crampons de 900 mm avec guide de chenille de série	○	—

ÉQUIPEMENT FRONTAL	ZX670LC-5G	ZX670LCH-5G
Système de graissage centralisé	●	●
Plaque de protection et barres de renfort carrées	—	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●	●
Axe à collerette	●	●
Bielle A de godet moulée d'un bloc	●	●
Godet de 2,5 m^3 (remplissage ISO)	○	—
Godet de 2,9 m^3 (remplissage ISO)	●	—
Godet de 3,5 m^3 (remplissage ISO)	○	—
Godet roches de 2,9 m^3 (remplissage ISO) (avec déflecteurs latéraux doubles)	—	●
Godet roches de 3,3 m^3 (remplissage ISO) (avec déflecteurs latéraux doubles)	—	○
Flèche de 7,8 m et bras de 3,6 m	●	—
Flèche H de 7,8 m et bras H de 3,6 m	—	●
Flèche BE de 6,8 m	○	○
Bras de 4,2 m	○	—
Bras BE de 2,9 m	○	○

DIVERS		
Marches antidérapantes et mains courantes	●	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●	●
Capots de l'engin verrouillables	●	●
Contrôleur d'information embarqué	●	●
Boîte à outils standard	●	●
Système anti-vol	●	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●	●

AUTRES		
Global e-Service	●	●

Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.

Vision environnementale Hitachi 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, préserver les ressources et l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résine sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser un engin avec système de communication par satellite, assurez-vous que celui-ci est conforme aux réglementations, normes de sécurité et exigences légales locales. Dans le cas contraire, apportez les modifications nécessaires.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.
Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement et les accessoires en option et présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques.
Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.
www.hitachi-c-m.com

KS-FR190